



SOUSA
& FERREIRA, LDA



2ª EDIÇÃO

PASSEIO TI SOUSA & FERREIRA

14 - 15 JULHO 2012

CATEGORIAS T1 E T2

INSCRIÇÕES ATÉ 30 DE JUNHO

918527919 JOSÉ FERREIRA

965708608 JOÃO FERREIRA



madalena progresso
empresa municipal

ILHA DO PICO



A ilha do Pico é a segunda maior ilha do arquipélago e fica a 8,3 km do Faial e a 15 km de São Jorge. Tem cerca de 447 km² de superfície, 42 km de comprimento, por 20 km de largura e um número de habitantes, que segundo os últimos censos, anda na ordem dos 14 000.

Deve o seu nome à majestosa montanha, que é por sua vez o ponto mais alto do país e a terceira maior montanha que emerge do Atlântico, atingindo os 2 351 metros acima do nível do mar, classificada como património da Humanidade.

Administrativamente, a ilha é constituída por 3 concelhos: Madalena, São Roque e Lajes do Pico.

2º PASSEIO 4X4 SOUSA & FERREIRA

PROGRAMA:

Dia 13

Viagem com destino à ilha do Pico.

Para os inscritos da ilha do Faial, a partida da Horta será às 7:00, com chegada a São Roque às 8:15.

Para os inscritos da ilha de São Jorge, a hora de embarque é às 20:55 e para os oriundos da Terceira o embarque é às 14:30. Para ambos, a hora prevista de chegada ao porto de São Roque é às 21:40.

Concentração com todas as equipas no porto de São Roque.

Dia 14

Dia livre.

Às 19:00 concentração de todas as viaturas junto às instalações da empresa SOUSA & FERREIRA, Lda, situada no lugar do Monte, mesmo ao lado da igreja e em frente à antiga escola primária. Foi contratada uma roulotte para estar no local com comeres e bebidas para servir os interessados.

Haverá briefing, distribuição dos respectivos números de cada equipa, publicidade obrigatória e brindes.

Às 20:30 saída da primeira viatura.

Dia 15

Às 09:00 concentração das viaturas nas instalações da empresa SOUSA & FERREIRA, Lda, com saída da primeira viatura às 09:30.

Por volta das 13:00 chegada da primeira viatura a São Roque, local previamente preparado pela organização para a pausa do almoço, por conta dos participantes. Por volta das 14:30 parte a primeira viatura para a 3ª e última etapa, com destino à empresa SOUSA & FERREIRA, Lda.

O jantar no restaurante A PARISIANA, junto às piscinas municipais da Madalena será oferecido pela organização, onde teremos o encerramento do evento, bem como a entrega dos troféus aos respectivos vencedores.

O programa dos restantes dias, será de acordo com o dia do regresso escolhido por cada participante.

No entanto, a organização tem uma série de actividades pensadas, que poderão ser combinadas em concordância com as empresas ou entidades envolvidas, tendo sempre em consideração as condições atmosféricas que se encontrem no dia, bem como o número de interessados em realizá-las.

De entre as várias hipóteses, apresentamos algumas sugestões.

-subida à montanha do Pico, o ponto mais alto de Portugal. Mais uma vez de realçar que as condições meteorológicas são o maior factor a ponderar.

-passeios por trilhos pedestres com acompanhamento, ou não, de guia.

-mergulho na zona dos ilhéus ou qualquer outra a combinar com a empresa em causa.

-visita à Gruta das Torres.

-passeios de bicicleta, sujeito ao número de bicicletas disponíveis.

-passeios de barco.

-visitas guiadas às baleias e aos golfinhos e até a possibilidade de nadar com estes.

-passeio de jipe guiado pela ilha, tentando sempre privilegiar os locais que não foram visitados aquando do decorrer do evento.

ORGANIZAÇÃO:

A empresa Sousa & Ferreira leva a cabo a organização deste evento que será realizado durante os dias 14 e 15 de Julho, denominado *2º Passeio 4x4 Sousa & Ferreira*.

Trata-se de um passeio 4x4 com a vertente de navegação por Road-Book e será o objectivo dos participantes, cumprir todo o percurso, comprovando-o através de controles e dentro do tempo estipulado.

Os participantes poderão optar entre as categorias T1 ou T2, variando entre ambas o grau de dificuldade do percurso e a exigência pretendida na secção de navegação.

As partidas das viaturas serão dadas de 2 em 2 minutos e a ordem de saída de cada equipa inscrita nas categorias T1 e T2, está directamente relacionada com a ordem de inscrição das mesmas, sendo que o T2, só partirá depois do T1 o ter feito.

Os membros da organização responsáveis pelo percurso são:

João Ferreira – 965708608

José Ferreira – 918527919

DIVISÃO POR CATEGORIAS:

Haverá duas categorias à disposição dos participantes inscritos, sendo elas:

Categoria T1, onde as viaturas estarão expostas a trilhos e percursos com maior grau de dificuldade e os participantes terão a árdua tarefa de enfrentar mudanças de média e controles horários secretos entre os controles de passagem, alguns deles também secretos.

Nesta categoria haverá classificação final, tendo em conta a prestação e penalizações de cada equipa, sendo apurados os 3 primeiros classificados, com direito a prémio.

Categoria T2, onde os participantes apenas terão de se preocupar em cumprir na sua totalidade o percurso apresentado, no tempo estipulado e fornecido pela organização, não esquecendo porem os controles de passagem. Resta referir que o percurso, também ele é muito mais acessível no que toca ao grau de dificuldade.

Nesta categoria não haverá classificação, mas como incentivo à boa prestação de cada equipa, haverá um prémio que será atribuído à equipa que demonstrar mais pontualidade e regularidade no decorrer do evento.

COLOCAÇÃO DOS DORSAIS E RESPETIVA PUBLICIDADE:

Deverão os participantes afixar os números atribuídos e fornecidos pela organização, nas portas laterais dianteiras (para o caso das viaturas de 4 portas).

A colocação da publicidade autocolante é obrigatória, bem como o uso das camisas fornecidas, correndo o risco de desclassificação aquele que não cumprir com o estipulado.

CONTROLOS HORÁRIOS E DE PASSAGEM:

CONTROLOS DE PASSAGEM:

Serão colocados, de forma estratégica ao longo do percurso, como forma de assegurar que as viaturas estão a fazer a totalidade do percurso. Poderão ser os mesmos através de fotografia, ou através de balizas que estarão assinaladas no percurso de forma visível, mas não no Road-Book.

CONTROLOS HORÁRIOS:

Estes estarão presentes durante o percurso, mas a maioria não estarão assinalados no Road-Book e têm como finalidade, efectuar o controlo das equipas e assegurar o correto desenvolvimento do programa e dos horários.

PENALIZAÇÕES:

-Não será imputada qualquer penalização nos controlos horários às equipas, desde que as mesmas se apresentem após 5 segundos do tempo ideal. Entenda-se portanto, a possibilidade de manobrar-se com a margem de 5 segundos, que será aplicada após a hora ideal. Poderá e deverá ser utilizado apenas em caso de desempate, a hora ideal, ou o segundo mais próximo da mesma.

-Considera-se controlada a viatura, quando a mesma se imobiliza totalmente ou alcança o controlador com a porta dianteira lateral direita.

-Caso a mesma resolva imobilizar-se à vista do controlador, não estando porém na zona de controlo, incorre com uma penalização e vê o seu tempo ser cronometrado logo e de imediato.

-No caso da viatura controlar antes do tempo (avanço), a mesma penaliza o dobro do tempo real.

-Não é permitida a alteração ao percurso pré definido, com intenções de “fazer tempo”, e uma vez que o controlador ou alguém da organização identifiquem essa situação, será aplicada a penalização de controlo horário cumprido em sentido contrário.

- »Cada controlo de passagem não cumprido.....30 minutos
- »Cada controlo horário não cumprido.....60 minutos
- »Cada controlo horário cumprido em sentido contrário.....45 minutos
- »Cada segundo de antecipação em relação á hora ideal.....multiplica por 2
- »Cada segundo de atraso em relação à hora ideal.....tempo real
- »Paragem à vista do controlador.....30 minutos
- »Ocultamento de balizas impossibilitando a sua marcação.....120 minutos
- »Perda da carta de controlo (em cada controle que passe).....60 minutos

CLASSIFICAÇÃO:

Será considerado o somatório das penalizações obtidas desde a partida até à chegada do percurso de cada etapa.

A ordem de classificação será considerada tendo em conta a equipa que possuir menos penalizações no final do somatório das três etapas.

Contatos:

Organização:

João Ferreira – 965708608

José Ferreira – 918527919

Bombeiros da Madalena – 292628300

Bombeiros de São Roque – 292642250

Bombeiros das Lajes - 292679300

Polícia

Esquadra da Madalena – 292622860

Esquadra de São Roque – 292642115

Esquadra das Lajes – 292672410

Restaurante “A Parisiana” - 292623771

Câmara Municipal da Madalena - 292628700

Parque de campismo Furna Santo António em São Roque – 292642884, ou através de: <http://a-abegoaria.com/>

Parque de campismo da Madalena, situado na estrada Longitudinal – 292628700